Kombinovaná zemní lana (dále též jen lana) musí být dodány na **nevratných** dřevěných bubnech zesílených ocelovou konstrukcí. Bubny musí být v bezvadném stavu a vnitřní část určená pro návin lana musí být dostatečně hladká. Maximální průměr bubnu nesmí přesáhnout 2,25 m.

Nesmí být použita vlnitá lepenka. Před navinutím vyšší vrstvy musí být vložen olejovaný papír. Poslední vrstva musí být pokryta olejovaným papírem. Hřebíky nebo jiné předměty s ostrými hranami nesmí vyčnívat do navíjecí oblasti.

Proces navíjení vyrobených KZL na cívky musí být prováděn s největší opatrností, v napnutém stavu a v těsných vrstvách. Tah při navíjení musí odpovídat tahu při odvíjení, které je očekávané během montáže KZL. Musí být také zajištěno, že částečně dokončená vnější vrstva se nesmí rozvázat nebo přemístit během přepravy.

Konce KZL navinutých na cívkách musí být zabezpečeny proti neúmyslnému rozpletení pomocí hadicových spon. Konce KZL včetně FAE s optickými vlákny musí být chráněny před pronikáním vlhkosti. Vnější konec KZL musí být připevněn k přírubě cívky, vnitřní konec KZL musí být vyveden ven a zabezpečen. Konce KZL nesmí vyčnívat přes přírubu bubnu. Na jednu cívku smí být navinuta pouze jedna výrobní délka.

Plášť bubnu musí být navržen takovým způsobem, aby se bubny mohly kutálet po místě k tomu určeném bez poškození pláště nebo horní navinuté vrstvy KZL. Desky (prkna) opláštění musí mít minimální tloušťku 25 mm. Desky opláštění musí být dimenzovány tak, aby kompletně uzavřely navíjecí plochu a aby se nemohly zaseknout nebo do sebe navzájem sklouznout. Desky opláštění musí být zafixovány pomocí napínacího pásu z plastu nebo kovu ve středu cívky. Musí být zabezpečeno, aby během přepravy napínací pás nespadl.

Všechny bubny musí být označeny na obou stranách (přírubách) dobře čitelným štítkem odolným povětrnostním vlivům, který musí obsahovat minimálně tyto informace v českém jazyce:

* výrobce lana
* kompletní identifikaci (značku) lana podle platné normy
* dodaná délka (v metrech)
* celková hmotnost
* číslo bubnu
* šipka s vyznačením směru rotace
* metráž na obou koncích bubnu

Během přepravy musí být provedeno řádné zajištění a připevnění bubnů na přepravním vozidle tak, aby nevznikly žádné škody a nedošlo k poškození lan. Pokud je předpoklad vzniku namáhání vnější vrstvy lan navinuté na bubnu, musí být provedena mechanická ochrana vnější vrstvy, aby se předešlo případnému poškození.

Bubny musí být přepravovány ve svislé poloze.

Konce lan musí být uchyceny a zajištěny tak, aby se nemohly vlivem přepravy uvolnit. Upevnění konců lan musí být provedeno tak, aby nedošlo k jejich poškození.

Součástí dodávky budou montážní pokyny pro instalaci KZL.

Nakládka bubnů ve výrobním závodě musí být provedena takovým způsobem, aby pomocí standardních strojů a zařízení, kterou jsou k dispozici na místě instalace, bylo možné provést náležitou a kontinuální vykládku. To zahrnuje mimo jiné dostatečnou boční vzdálenost mezi bubny.

Ochranné fólie nebo jiný obalový materiál je nepřípustný. Balení je možné pouze na vyžádání kupujícího.

Dodací délka lana musí být splněna s maximální odchylkou ± 0,5% od požadavku v dílčí objednávce.

Obaly musí splňovat povinnosti stanovené zákonem č. 477/2001 Sb., o obalech.

**Specifické podmínky pro balení zboží**

*Poznámka:*

*Prodávající uvede specifické podmínky pro správné balení zboží.*

*Nejsou-li žádné takové specifické podmínky u tohoto zboží vyžadovány, výslovně to zde uvede.*